

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ. ПРИСТЕГНИСЬ!



ПРИСТЕГНИСЬ!

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

- средство пассивной безопасности, предназначенное для удержания пассажира автомобиля (или иного транспортного средства) на месте в случае аварии либо внезапной остановки. Применение ремня безопасности предотвращает перемещение пассажира по инерции, и, соответственно, возможные его столкновения с деталями интерьера транспортного средства или с другими пассажирами (так называемые вторичные удары), а также гарантирует, что пассажир будет находиться в положении, обеспечивающем безопасное раскрытие подушек безопасности. Помимо этого, ремни безопасности при аварии немного растягиваются, тем самым поглощая кинетическую энергию пассажира и дополнительно тормозя его движение, и распределяют усилие торможения на большую поверхность. Растяжение ремней безопасности осуществляется с помощью устройств удлинения и амортизации, снабжённых энергопоглощающими технологиями. Возможно также использование в ремнях безопасности устройств натяжения. Ремни безопасности уменьшают риск гибели водителя и пассажиров переднего и заднего сиденья в зависимости от типа аварии от 2 (лобовое и боковое столкновения) до 5 раз (переворачивание). В России согласно ПДД использование ремней безопасности обязательно для водителя и всех пассажиров, в том числе находящихся на заднем сиденье.

Немного истории:

В начале XIX века ремни безопасности предложил использовать английский изобретатель Джордж Кайли. В 1885 году в США был выдан первый патент на подобное приспособление. В 1903 году Луис Рано изобрёл пятиточечный ремень безопасности. В 1909 году в Англии было изобретено устройство безопасности, состоявшее из спиральной пружины большого диаметра и ламок. Назначение устройства — удерживать пассажира на автомобильном сиденье. В 1913 году впервые в истории авиации ремень применил Адольф Пету, однако до 1930-х годов ремни в самолётах не использовались. В начале 1920-х годов ремни безопасности начали использоваться в автогонках. Но так как существовавшие в то время ремни безопасности были неудобными для каждодневного использования они не получили широкого распространения на серийных автомобилях. В конце 1950-х годов инженер по безопасности шведской автомобильной компании Volvo Нильс Болин, ранее работавший в авиационной промышленности, разработал трёхточечный ремень безопасности. После года тестов Болин установил, что лучше всего пассажира удерживает в кресле ремень, протянутый через плечо к бедру, который к тому же можно застегнуть одной рукой. Новый ремень Volvo представила в 1959 году.[3] В 1957 году Швеция стала первой в мире страной узаконившей использование ремней безопасности. В 1961 году примеру шведов последовал американский штат Висконсин, а с 1 апреля 1970 года власти Франции обязали автопроизводителей устанавливать ремни безопасности на передних сиденьях новых автомобилей. В том же году сделали установку ремней безопасности обязательной Республика Берег Слоновой Кости и австралийский штат Виктория. В СССР водителей и пассажиров легковых автомобилей обязали использовать ремни безопасности с 1 апреля 1975 года. Со временем конструкция ремней безопасности совершенствовалась, в частности они стали саморегулирующимися, а устанавливать их стали не только на передних, но и на задних сиденьях.



Общественная организация "Движение без опасности" информирует Вас о принятии нового федерального закона, увеличивающего штраф за перевозку детей до 12 лет в автомобиле без детского удерживающего устройства с 500 до 3000 рублей. Закон вступает в силу с 01.09.2013г. По данным Всемирной организации здравоохранения, использование в транспортных средствах детских удерживающих устройств позволяет снизить смертность среди младенцев на 71%, а среди детей более старшего возраста - на 54%.

Купите автокресло! Позаботьтесь о безопасности вашего ребёнка!

Статья 12.6 КоАП РФ

Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в нештатных мотошлемах

ШТРАФ 1000 руб

Береги себя, своих близких и окружающих!

Тем кто принципиально против использования ремней и отказывается пристегиваться мотивируя это тем, что мол «моя жизнь — что хочу, то и делаю, а если вы такие трусливые то вы и пристегивайтесь, ну а я в ремни не верю и поеду как свободный и гордый человек» стоит знать, что непристегнутый пассажир во время ДТП может своим бесконтрольно кидаемым по салону телом поубивать людей как сидящих с ним на одном ряду так и впереди. Поэтому пристегнуться самому мало — нельзя начинать движения пока все в салоне не будут пристегнуты. Это крайне важно! Этот простой принцип может в один день спасти жизнь вам, вашему любимому человеку или вашему деткам.